ANUL XII. No. 1428 — 4 PAGINI 3 LEI — Joi 23 August 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon direcție 3.26.60

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Directori. E. EMILIAN și E. MUNTEANU. Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA
DUPA TARIF
Telefon redacție și provincie 3.26.69
Telefon administrație 3.26.60

Inginerul Barbu Neamțu s'a întors în țară

Câștigătornl cupei „Ghețarilor" vorbește Gazetei Sporturilor

Inginerul Barbu Neamțu, unul dintre automobiliștii noștri de nădejde, a revenit în țară, după ce a câștigat în stil impresionant, o alergare în care și-au dat întâlnire toate vedetele Europei. De isprava realizată de inginerul Barbu Neamțu, ispravă care aduce țării un nou nimb de glorie, ne-am ocupat într'un articol precedent. Nu am putut să dăm cuvenita extensiune evenimentului, din auza lipsei amănuntelor complete. In consecință, rândurile scrise de noi în ziarul de Sâmbătă 18 August, au nevoe de o completare, pe care o facem cu ajutorul concurentului victorios.

Inginerul Barbu Neamțu ne-a vizitat eri după amiază la redacție. A rămas același tânăr modest care nu face paradă de isprăvile reușite. In expunere nu a întrebuințat luxul de amănunte de cari uzează mulți dintre aceia cari se ilustrează pe spinosul drum al gloriei. Succint și precis în detalii, ne-a expus peripețiile și condițiunile întrecerii pe care a câștigat-o, fără să-și scoată meritele în relief și mai ales, fără să caute a mări proporțiile victoriei, cari sunt considerabile.

CATEVA DETALII ALE INTRECERII

«Cursa Alpilor» constă dintr'o probă de rezistență pe 3000 km., cu media obligatorie de 52 km. pe oră. Numai în etapa elvețiană St. Moritz-Interlaken, unde parcursul este extrem de sinuos și muntos peste măsură, această iuțeală mijlocie este redusă la 42 km. pe oră.

MUNȚI ȘI IAR MUNȚI

Intregul parcurs numără nu mai puțin de 29 vârfuri muntoase, dintre cari 15 depășesc înălțimea de 2000 metri. Peste aceste vârfuri tronează faimosul Galibier și Stelvio, destinate să servească unor concursuri de viteză în coastă, intercalate în condițiunile cursei.

«Din cauza parcursului extrem de accidentat — ploile transformaseră șoseaua într'o baltă interminabilă — vârful Galibier nu a mai servit scopului, astfel că numărul probelor de coastă a fost redus la o singură încercare, cea pe muntele Stelvio (2759 m.), situat la jumătatea etapei St. Moritz — Veneția In lungime de 18 km. parcursul acestei coaste a trebuit să fie urcat cu o iuțeală mijlocie de 42 km. pe oră, iar cei cari nu au reușit această performanță au fost penalizați».

O CURSA DE VITEZA PURA

«O altă probă complimentară a fost cea de viteză pe 10 km., disputată pe auto-strada dintre Padova și Mestre. Aci concurenții au trebuit să acopere distanța cu o viteză medie de 110 km. pe oră și, cum mașinele veneau după drumuri lungi și grele, lucrul nu a fost tocmai ușor. Și aci și-au irosit șansele câțiva candidați serioși la victorie».

PESTE 4000 virajuri

«Această auto-stradă a fost singura porțiune din taect mai puțin sinoasă Restul parcursului a însemnat o continuă manevră a volanului, când la stânga, când la dreapta. Își poate oricine imagina cât de atent și continuu atrebuit să se conducă în această cursă, dacă ține seama de faptul că traseul numără, pentru 3000 km., peste 4000 virajuri».

ZAGREB-MUENCHEN CEA MAI GREA ETAPA

«Etapa cea mai grea a fost ultima. Drumul dintre Zagreb și Muenchen, presărat prin Tirolul austriac cu munți grei (pante de 30%), a corespuns unui greu examen, atât datorită lungimii lui cât și faptului că, fiind după cinci zile de fugă continuă, toți concurenții eram extrem de obosiți. De altfel, proba a cerut calități fizice excepționale și eforturile făcute zilnic nu au putut fi, nici pe departe compensate de odihna din timpul nopții, pentrucă — și poate oricine închipui — dormeau pe apucate și grijile zilei de mâine ne împedicau să obținem maximum de «randament» din somnul nostru».

Schema cursei

SOSIREA LA MUNCHEN

«La Munchen, punctul final al competițiunii au ajuns în total, 94 din cele 127 trăsuri participante, majoritatea abandonărilor producându-se în munți

«Din cei 94 concurenți cari au acoperit parcursul, numai 56 au sfârșit alergarea nepenalizați, iar dintre aceștia, 32 concurau individual, iar restul formau echipe.

«In categoria în care am participat eu — cea mai mare categorie a probei — am luat plecarea 33 participanți Dintre aceștia, 15 au rămas pe drum 6 s'au penalizat și numai 12 — inclusiv eu — au atins ținta finală, fără să fi suferit vreo penalizare».

CINCI CATEGORII

«După cum cred că ați putut deduce alergarea s'a disputat pe categorii. Urmând capacitatea cilindrică, trăsurile participante au fost împărțite în cinci categorii pentru cari s'au făcut clasamente aparte, pe echipe și individual.

«In categoria în care am participat— categoria cea mai superioară și deci cea mai pretențioasă — clasamentul pe echipe a dat câștig de cauză unei formații franceze, care nu a putut totuș atinge potoul nepenalizată, întrucât una dintre trăsuri a rămas pe parcurs».

«La categoriile inferioare, clasamentul pe echipe a văzut mai multe echipaje sfârșind *ex-aequo* pentru locul în tâiu.

«In clasamentul individual au sfârșit nepenalizați, în toate cele cinci categorii, 56 concurenți. Dintre acești 56 nepenalizați, 12 au fost furnizați de categoria mea».

O PRECIZARE

«Țin cu acest prilej să fac o precizare referitoare la premii. In competițiunea la care am participat nu au existat absolut niciun fel de premiu în bani. Concurenții nepenalizați au fost răsplătiți cu trofee și: anume: celor din clasamentul individual li s'a oferit câte un exemplar în copie a faimoasei «Cupa Ghețarilor» iar celor din clasamentul pe echipe câte un exemplar copie al «Cupei Alpilor». Ambele trofee sunt challenge-perpetuu și s'au disputat anul acesta pentru a șasea oară».

PROECTE

«Voi concura la cursa de coastă ce se va desfășura Duminecă, 2 Septembrie la Cluj, pe dealul Feleacului. Nu voi lua plecarea în rallye-ul dela Cluj întrucât mi-ar fi imposibil să mai iau plecarea în coastă. Și, cum sunt un adept al vitezii, vă închipuiți că nu voi renunța la coastă pentru o competițiune cu pretențiuni mai reduse».

Aci am pus capăt convorbirii noastre urând inginerului Barbu Neamțu, succes în viitoarele lui întreprinderi automobiliste.

R. E. D.

Un ministru sportiv

D. MINISTRU ION INCULEȚ

Ministerul de interne este fără îndoială unul din cei mai ocupați oameni din România. Și cu toate acestea, rarile momente libere pe cari i le lasă greaua sa sarcină le dedică sportului.

Astfel, Duminică la Predeal la marile manifestațiuni atletice, d. ministru Ion Inculeț a fost văzut alături de copiii săi, urmărind dela început până la sfârșit desfășurarea tuturor probelor. La fel, înainte cu o săptămână, la Sinaia, unde a asistat cu aceiași atenție la concursurile automobiliste de coastă, luând parte apoi la împărțirea premiilor care s'a făcut de către M. S. Regele Carol pe platoul corpului de gardă.

Pentru sportul românesc, atenția pe care i-o manifestă d. ministru Ion Inculeț este unul din cele mai prețioase câștiguri.

Și ca fericit început se anunță probabila înființare la Ministerul de Interne a unei puternice asociații sportive.

Manea va pleca la Zagreb

Contrar zvonurilor tendențioase lansate eri și prin care se arăta că Manea „nemulțumit de organizatorii dela Predeal" ar fi anunțat că nu va pleca la Zagreb, suntem în măsură să arătăm că excelentul atlet nici nu s'a gândit la așa ceva.

Este caraghios modul în care anumiți indivizi din apropierea lui Manea țin să-i facă reclamă.

Și este inutil să mai insistăm asupra motivării care se dădea eventualei neparticipări a lui Manea.

Totuși, pentrucă s'a încercat să se amintească de Predeal, nu Manea și nici atleții stadiului Român erau cei îndreptățiți să se plângă de organizatorii concursului cari au fost față de ei cât se poate de binevoitori și excesiv de atenți.

Esențialul este însă că Manea nu s'a gândit să nu facă parte din echipa națională și că știrea apărută ieri este o simplă invenție, cu un substrat pe care-l cunoaștem foarte bine.

Eșecul Angliei

Am avut la scurte intervale sau chiar simultan:

Campionatele Europei de canotaj, campionatele europene de natație și campionatele mondiale de ciclism disputate de curând la Leipzig, care de fapt nu sunt decât tot campionate europene. Singur până în prezent atletismul dintre sporturile atletice individuale care refuza cu îndârjire să aibă campionate.

Și pentruce credeți?

Pentrucă Anglia vroia cu orice chip, și prin toate mijloacele, să păstreze campionatelor sale internaționale prestigiul.·. care dădea prilej federației engleze de atletism să încaseze în fiecare an, fără să verse nici o îndemnizare de transport, o rețetă enormă.

Pentrucă unele federații europene la adăpostul și remorca celei engleze, au făcut imposibil prin manevre oculte, orice încercări de a pune pe picior campionatul Europei. Unele din ele din frica de a nu se da la lumină slăbiciunea lor, altele din cea de a nu vedea diminuate încasările la diferitele meetinguri internaționale, care de la un timp încoace se țin lanț în special în Europa centrală.

Până în acest an, Anglia agitând pe lângă unele țări, spectrul cheltuelilor ce ar necesita pentru ele organizarea campionatelor, le sfătuia să împiedice realizarea lor.

Și a reușit cu atât mai mult, cu cât nu există până acum o federație europeană de atletism.

Dar în ciuda eforturilor făcute contra unui lucru atât de util, cum este campionatul european de atletism, marea competițiune s'a realizat.

Din îndemnul Italiei — această țară care nu pentru prima dată ne dă ocazia să admirăm operele ei constructive, cu sprijinul Ungariei, Germaniei, și având asentimentul țărilor nordice, campionatele europene de atletism au devenit fapt împlinit.

Creiarea lor a stârnit după cum era și de așteptat, o emulație puternică în toate țările vechiului continent și pretutindeni acum în preajma concursurilor se observă o pregătire intensă. Reuniunea de la 7—8 și 9 Septembrie dela Torino va fi fără îndoială cea mai grandioasă competițiune atletică după jocurile olympice.

Toate țările din Europa și-au anunțat participarea. Singură Anglia a rămas surdă la apelurile organizatorilor. După cum însă la football, „splendida izolare" nu a putut rezista timpurilor, tot așa în atletism Anglia va trebui să cedeze.

Realizând aceste campionate, țările atletice și-au dat seama ca acesta este singurul mijloc de a lupta cu eficacitate contra atletismului american, și că acesta constitue adevăratul mijloc de a centraliza și controla progresul.

Campionatele europene se vor disputa, pentrucă așa cereau interesele superioare ale atletismului european.

C. MORȚUN

M. S. Regele Carol II va sprijini raidul aviatic București-Sidney

Frim și Dumitrescu în faza preparativelor finale

Ne-am ocupat la timp de proectul sburătorilor români Alexandru Frim și Vasile Dumitrescu, de a întreprinde încă în cursul anului acestuia, un raid pe distanța București-Sidney.

Proectul deosebit de îndrăsneț pasionează toate cercurile aviatice dela noi și a avut răsunet și în străinătate, unde inițiativa este privită cu un real interes.

M. S. REGELE CAROL II

Ceiace este mai important însă, constă în aceia că M. S. Regele Carol II, totdeauna gata să încurajeze proectele mari a promis de mult înaltul său sprijin celor doi piloți români.

Cu ocazia concursurilor atletice desfășurate Duminecă la Predeal,, M. S. Regele, a cărui activitate sportivă este îndeobște cunoscută, s'a interesat din nou de raidul aviatic București-Sidney și a cerut lui Frim și Dumitrescu, amănunte asupra stadiului preparativelor.

Pus în curent cu situația, M. S. Regele Carol II a reînoit promisiunea făcută în alte împrejurări, făgăduind celor doi sburători înaltul Său sprijin.

Atențiunea pe care M. S. Regele o acordă proectului legării pe calea aerului a celor două orașe constitue cel mai puternic imbold pentru cei doi sburători cari vor lupta din răsputeri spre a asigura triumful culorilor românești.

CONSTRUIREA AVIONULUI

Vom reaminti cetitorilor că raidul pe care il proectează Frim și Dumitrescu urmează să fie efectuat pe aripi românești. Celula se lucrează în fabricile I. A. R. din Brașov și este pe punctul de a fi terminată. Motorul pe care il vor întrebuința cei doi piloți a sosit la uzine și lucrările pentru punerea la punct a întregului avion continuă cu febrilitate sub conducerea d-lui inginer Iliescu.

Deasemenea se ocupă îndeaproape de mersul lucrărilor, d-nii ing. Carafoli și Carp cei doi directori ai I. A. R.-ului. Ambii sunt satisfăcuți de stadiul preparativelor și cred a ști că vor da lui Frim și Dumitrescu cel mai perfecționat aeroplan din câte s'au construit până în prezent.

ANTRENAMENTUL

In vederea marelui raid, atât Frim cât și Dumitrescu se antrenează intens. Fiecare a stat mai multe săptămâni la Brașov, sburând pe avioanele de vânătoare ale casei, spre a se acomoda cu comenzile și cu sborurile de lungă durată.

Duminecă, amândoi vor lua parte la meetingul aerian pe care asociația A. R. P. A. il va organiza la Brașov.

Participarea A. S. R. Principele Nicolae la Feleac este îndoelnică

Startul augustului automobilist este condiționat de cumpărarea unei mașini

Cursa automobilistă de viteză ce se va disputa Duminică 2 Septembrie, pe dealul Feleacului (Cluj), ține atintită asupra sa, atenția tuturor acelora pe cari îi pasionează sportul cu motor.

Pretutindeni se desfășoară o febrilă activitate pentru punerea la punct a trăsurilor concurente și preparativele se găsesc în faza finală. Automobiliștii noștri sunt cu deosebire atrași de această întrecere și dacă — conform obiceiului — niciunul dintre ei nu și-a prezentat încă adeziunea, aceasta nu este un indiciu că alergarea nu va fi populată. Este în afară de orice îndoială că startul probei va întruni cele mai proeminente figuri ale automobilismului nostru și, cum în ultimul timp s'au impus cu autoritate câțiva tineri de curând veniți la probele publice, emulația, datorită prezenței lor la plecare, făgăduește să transforme întrecerea într'un veritabil regal sportiv.

PARTICIPĂ A. S. R. PRINCIPELE NICOLAE ?

La început, se părea că printre concurenții probei internaționale, participarea A. S. R. Principelui Nicolae, este sigură. Augustul automobilist având o deosebită predilecție pentru alergările în coastă ar fi fost, în mod cert, unul dintre protagoniștii întrecerii. Am avut ocazia să-l remarcăm calitățile excepționale în cursa dela Sinaia și deaceia vestea probabilei neparticipări a A. S., ne-a mâhnit.

In privința aceasta, A. S. R. Principele Nicolae, nu a luat o hotărâre definitivă, dar decizia nu poate să întârzie, întrucât data la care se aleargă cursa apropiindu-se, A. S. R., nu ar mai avea timpul material pentru pregătirea mașinei.

PARTICIPAREA ESTE CONDIȚIONATĂ DE EXISTENȚA UNEI MAȘINI

Plecarea în cursa dela Feleac a A. S. R. Principelui Nicolae este îndoelnică pentru motivul că A. Sa nu se găsește în posesia unei mașini capabile să-l satisfacă cererile.

S'a crezut la un moment dat, că A. S. va putea cumpăra trăsurile pe care a concurat la Sinaia și care se găsesc în stăpânirea moștenitorilor lui Gheorghe Nadu.

Și cum chestiunea succesiunii nu a fost definitiv lichidată, nu se știe în ce măsură se poate conta pe ducerea la bun sfârșit a tratativelor cari, și altfel nu par a fi prea avansate.

JEAN CALCIANU

Cu inginerul Jean Calcianu, ilustrul câștigător al cursei dela Sinaia, lucrurile stau la fel. Nici el nu are la dispoziție mașina în măsură să-i dea randamentul maxim. La Sinaia a stabilit primul record al coastei, tot pe una din trăsurile fosta proprietate a lui Nadu.

Deci, nici participarea lui Jean Calcianu nu este sigură. Și dacă, până la urmă situația nu se va rezolva favorabil, Iorgu Ghika va duce singur, în spinare, greaua sarcină de a lupta cu așii străini, cari se vor deplasa la Cluj.

HANS STUCK VA LUA PLECAREA

Faimosul alergător german Hans Stuck, fost campion de coastă al Europei și deținătorul cupei recordului pe Feleac, este concurent sigur în cursa de anul acesta.

El va pilota un Mercedes de mare capacitate care îi va permite să amelioreze simțitor recordul al cărui deținător este

JENNY DUMITRESCU

Italia a fost invitată de Anglia

LONDRA, 21 (Intersport). — In ședința de eri a federației de foot-ball s'a hotărât ca echipa Italiei să fie invitată pentru un match cu echipa Angliei, care să aibă loc la 14 Noembrie la Londra.

Recepția de eri dela legația Cehoslovacă

In onoarea echipelor participante la concursurile militare ale Micei Antante, a avut loc eri, o recepție la Legația Cehoslovacă.

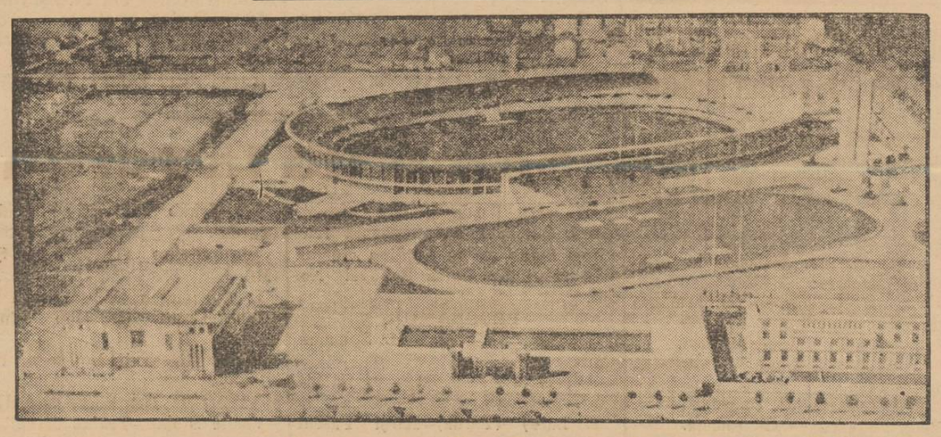
D-na și D. Ministru Jan Seba, sportivii amfitrioni, au primit cu ospitalitatea specifică cehoslovacilor.

In asistență am notat. d. Ministru Ciolac Antici, d. General Samsonovici, d. General Manu, d. General Todicescu, d. Maior Al. Săvulescu, d. N. Apăteanu, d. Al. Munteanu. directorul nostru.

Cele trei echipe participante, cu conducătorii lor.

Numărul viitor al Gazetei Sporturilor va apare mâine 3 lei exemplarul

Stadionul dela Torino



... pe care se vor disputa primele campionate europene de atletism